



ИНСТРУКЦИЯ ЗА МОНТАЖ
Напречни греди за автомобил



Монтаж

Стъпка 1 – Проверка на комплекта

Преди монтажа проверете дали комплектът е пълен и всички компоненти са без видими повреди.

Комплектът съдържа:

- 2 бр. алуминиеви напречни греди;
- 4 бр. монтажни крака;
- 4 бр. гумени уплътнения;
- 4 бр. заключващи капачки;
- 2 бр. ключа;
- 1 бр. шестограмен ключ.



Стъпка 2 – Подготовка на гредите

Отхлабете предварително монтираните монтажни крака. Монтажните крака трябва да могат свободно да се плъзгат по канала.



Стъпка 3 – Пробно поставяне

Поставете напречните греди върху фабричните надлъжни релси на автомобила. Преместете монтажните крака така, че да прилегнат правилно върху релсите. На този етап не затягайте винтовете.

Стъпка 4 – Центриране на гредите

Преди да продължите, центрирайте всяка напречна греда спрямо автомобила. Измерете разстоянието, с което гредата излиза отляво и отдясно, и я преместете така, че двете страни да бъдат еднакви.

Важно: Разстоянието между надлъжните релси често е различно отпред и отзад. Затова предната и задната напречна греда трябва да се центрират поотделно.



Стъпка 5 – Определяне на дължината на уплътненията

След като гредите са центрирани и монтажните крака са разположени правилно, определете необходимата дължина на гумените уплътнения.

Поставете уплътнението в канала само от едната страна на гредата и го плъзнете до

монтажния крак. Маркирайте мястото за отрязване и скъсете уплътнението до необходимата дължина.

Повторете процедурата за останалите три уплътнения.

Съвет: Този начин на работа позволява уплътненията да бъдат отрязани точно от първия път, без необходимост от последващи корекции.

Стъпка 6 – Монтиране на уплътненията

След като всички уплътнения са изрязани по размер, поставете ги окончателно в каналите на напречните греди.

Уверете се, че прилягат плътно по цялата си дължина.



Стъпка 7 – Окончателно закрепване

Стегнете фиксиращите винтове с шестограмния ключ, докато монтажните крака се закрепят стабилно към надлъжните релси.

Не пренатягайте винтовете.



След затягането поставете заключващите капачки и ги заключете с ключа.



Стъпка 8 – Финална проверка

Проверете дали:

- всички винтове са затегнати;
- заключващите капачки са поставени правилно;
- гредите са центрирани;
- няма странично разместване при натиск с ръка.

ВАЖНО!!! След първите **20–50 km** пробег проверете отново затягането на всички крепежни елементи.