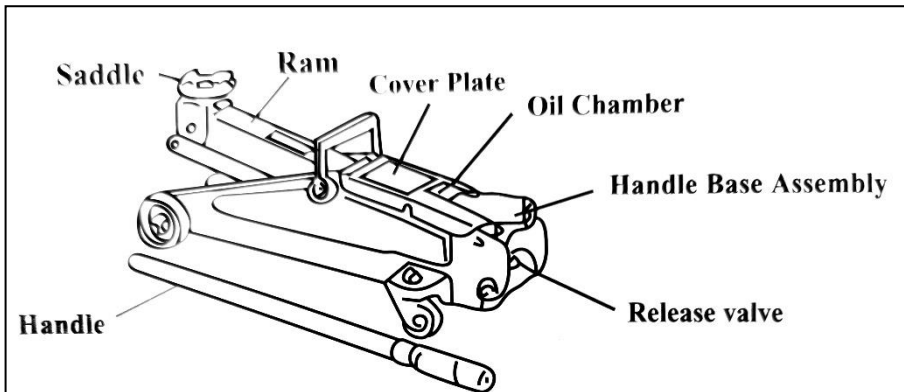
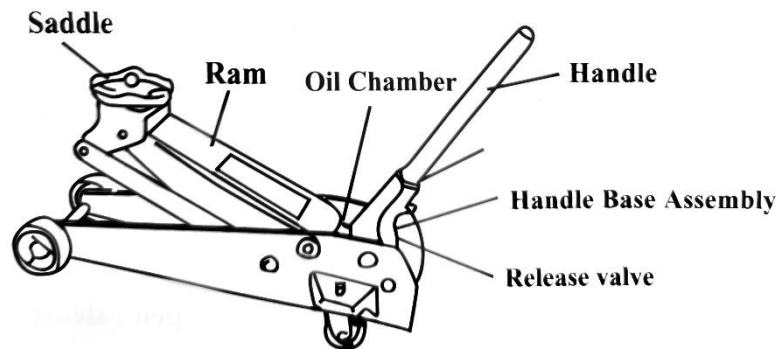


HYDRAULIC FLOOR JACK

INSTRUCTIONS



Hydraulic Floor Jack 1~2 tons



Hydraulic Floor Jack 3~5 tons

FOR YOUR SAFETY'S SAKE, READ ALL THE
INSTRUCTIONS BEFORE USING THE JACK!

QC PASSED	PACKING LIST
HYDRAULIC FLOOR JACK	HANDLE: <u> 1 </u> PC
MODEL:	JACK: <u> 1 </u> PC
PACKING DATE:	

INSTRUCTIONS

1. Before initial use, refer to the owner's manual for air vent valve adjustment.
2. To lift, close release valve by turning valve clockwise, then insert handle into pump sleeve and pump to desired height.
3. To lower, turn release valve very slowly counterclockwise, but never more than **3 full turns**.

VERY IMPORTANT:

1. Do not move the jack when the jack is working.
2. This jack is designed for use on hard surfaces. Use on surfaces other than hard surfaces can result in jack instability and possible loss of load.
3. When this jack leaves the factory for shipment, the vent plug on top of the oil chamber is closed to prevent the oil from being spilled. Also, the oil chamber contains the right amount of oil before shipment. Before using it for the first time, remove the cover plate and unscrew the vent plug until there is a **1/16" gap**.

CAUTION

Use only on a firm, level surface.

Do not exceed the jack's rated capacity.

For your safety, do not work under the vehicle without support of jack stands.

Be sure to load firmly on the center of the saddle.

Read all instructions before using the jack.

GENERAL CARE OF YOUR JACK

1. When jack is not in use, lifting arm and pump lever should be in full down position. This will protect precision machined surfaces of the ram and the piston from corrosion.
2. Container is filled with **7 oz** of hydraulic jack oil.
3. Keep your jack clean and well lubricated as well as the outside moving parts such as the lifting arm spindle, wheel bearings and cross head pin.
4. Should any other parts be required, please refer to the sectional drawings and quote appropriate serial number of the jack when ordering.

HOW TO LOCATE AND REMEDY TROUBLE

1. If the jack will not rise or lift load

- a. Overload: decrease the load.
- b. The jack may have air trapped in the system: Open release valve. Pump handle **6 full strokes**, close release valve and try again.
- c. O-ring seal for pump may be worn: change to a new O-ring.

2. If the jack lowers under load

- a. Cup seal for the ram may be worn. This is likely only in jacks that have given very heavy service: Remove worn seal by pulling away or cutting with a small knife.
- b. Dirt in the release valve will cause jack to lower under load: Remove release valve, clean valve seat, replace valve.

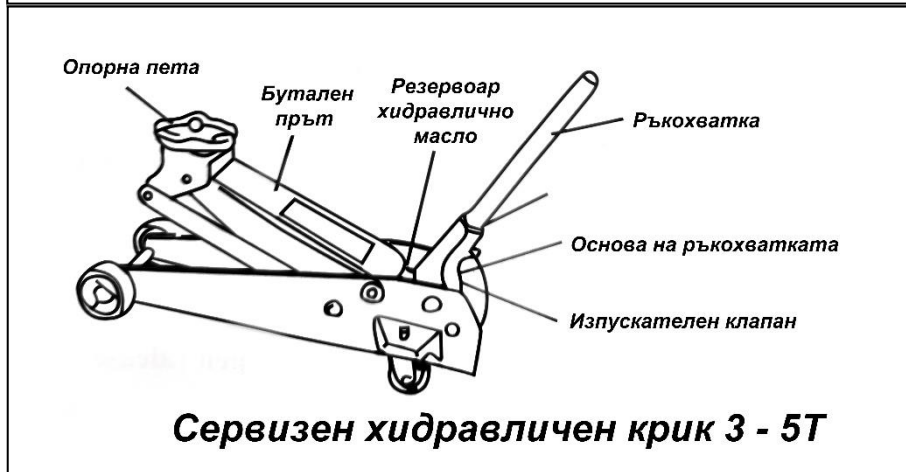
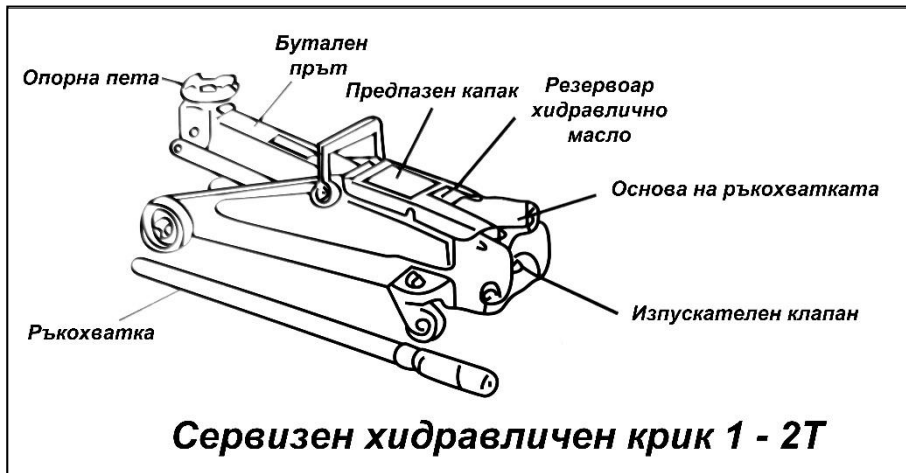
3. If jack will not lower completely when raised

- a. Return spring for lifting arm may be broken or unhooked, replace return spring.
- b. It probably needs lubrication: Clean and oil all moving parts in lifting arm mechanism.

ХИДРАВЛИЧЕН СЕРВИЗЕН КРИК

ИНСТРУКЦИИ

(Превод на оригинална инструкция за употреба)



КОНТРОЛ НА КАЧЕСТВОТО: ПРЕМИНАТ
СЕРВИЗЕН ХИДРАВЛИЧЕН КРИК
МОДЕЛ:
ДАТА НА ОПАКОВАНЕ:

СЪДЪРЖАНИЕ НА
ОПАКОВКАТА
РЪКОХВАТКА: 1 БР
КРИК: 1 БР

ЗА ВАШАТА БЕЗОПАСНОСТ ПРОЧЕТЕТЕ
ВНИМАТЕЛНО ВСИЧКИ ИНСТРУКЦИИ
ПРЕДИ ДА ИЗПОЛЗВАТЕ КРИКА

ИНСТРУКЦИИ

1. Преди първата употреба се запознайте с ръководството за експлоатацията относно настройката на обезвъздушителния клапан.
2. а повдигане затворете изпускателния клапан, като го завъртите по посока на часовниковата стрелка. След това поставете ръкохватката в гнездото на помпата и изпомпвайте, докато достигнете желаната височина.
3. За спускане завъртете изпускателния клапан много бавно обратно на часовниковата стрелка, **но никога с повече от три пълни оборота.**

МНОГО ВАЖНО:

1. **Не премествайте крика, докато той е под товар или се използва за повдигане.**
2. ози крик е предназначен за използване само върху твърда и равна повърхност. Използването му върху други повърхности може да доведе до загуба на устойчивост и падане на товара.
3. При напускане на завода за експедиция обезвъздушителната пробка, разположена в горната част на масления резервоар, е затегната, за да се предотврати разливане на хидравличното масло по време на транспортиране. Преди експедицията в резервоара е налято необходимото количество хидравлично масло. Преди първата употреба свалете капака и развийте обезвъздушителната пробка, така че между нея и корпуса да остане хлабина около 1,5 mm.

ВНИМАНИЕ

Използвайте крика само върху здрава, твърда и равна повърхност. Не превишавайте номиналната товароподемност на крика. За Вашата безопасност никога не работете под превозното средство без да е обезопасено с подпорни стойки. Уверете се, че товарът е разположен стабилно в центъра на опорната пета. Преди да използвате крика, прочетете внимателно всички инструкции.

ПОДДРЪЖКА НА КРИКА

1. Когато крикът не се използва, повдигащото рамо и лостът на помпата трябва да бъдат в най-долно положение. Това предпазва прецизно обработените повърхности на буталния прът и буталото от корозия.
2. Хидравличният блок е напълнен със 7 oz (около 207 ml) хидравлично масло, предназначено за хидравлични крикове.
3. Поддържайте крика чист и добре смазан. Смазвайте редовно и всички външни подвижни части, като оста на повдигащото рамо, лагерите на колелата и напречния шарнир.
4. Ако се наложи подмяна на части, направете справка с разглобената схема на крика и при поръчка посочете съответния сериен номер на крика.

ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

1. **Ако крикът не се повдига или не може да повдигне товар**
 - a. Претоварване: Намалете товара.
 - b. Възможно е в хидравличната система да има въздух: Отворете изпускателния клапан. Направете 6 пълни хода с ръкохватката, затворете изпускателния клапан и опитайте отново.
 - c. О-пръстенът на помпата може да е износен: Подменете го с нов О-пръстен.
2. **Ако крикът се спуска под товар**
 - a. Уплътнителният маншон на буталния прът може да е износен. Това обикновено се наблюдава само при крикове, които са били подлагани на продължителна интензивна експлоатация. Отстранете износеното уплътнение, като го издърпате или внимателно го срежете с малък нож.
 - b. Замърсяване в изпускателния клапан може да доведе до спускане на крика под товар. Демонтирайте изпускателния клапан, почистете седлото на клапана и монтирайте клапана обратно.
3. **Ако крикът не се спуска напълно след повдигане**
 - a. Възвратната пружина на повдигащото рамо може да е счупена или откачена. Подменете или монтирайте обратно възвратната пружина.
 - b. Вероятно крикът се нуждае от смазване. Почистете и смажете всички подвижни части на механизма на повдигащото рамо.