

DC DIESEL PUMP

12V /24 V oil pump undergoes a rigorous resistance test of the seismic behavior and temperature, with protection rating of IP55 and high quality. It can make use of car batteries to self-absorb and fast-refuel oil, also use valves at the end of the installation with filters to clean diesel This pump is sophisticated designed and applicable to all kinds of engineering machinery, and overcomes the difficult refueling problems at sites.

Technical parameters:

Voltage: DC 12V or 24V or 220 V Suction Distance: 5m

Pump Lift: 10m Flow Rate: 45LL/min Caliber: 25mm

B: Cations:

1. Power should be confirmed prior to the use of power supply in line with the mark.
2. Rechargeable voltage difference + -5%, 12V DC power supply or 24V, pay attention to + and - mark
3. During the first use of pump, a little oil should be added in the pump head to increase the suction shown by the arrow.
4. Inflow tubes and connectors must not leak, to ensure absorption process. Package must be installed with valves with filter provided by us to ensure the cleanliness of oil.

Note Not suitable for low-ignition fuel (such as gasoline, liquefied petroleum gas, alcohol, etc.) transmission.

C: Troubleshooting

Trouble	Reasons	Treatments
No oil output at first	1. (+) (-) reversed	1. (+) (-) correctly attached
	2. oil pipeline leaks	2. connect the oil pipe and lock the pipe
	3. No oil before the pump start	3. add a little oil pumped
Too little oil pumped	1. low supply voltage	1. increase the supply voltage, tat- not exceed the voltage Tolerance
	2. excessive sucking and lift ranges	2. Adjusting the sucking and lift ranges
	3. foreign body obstruction in the oil filter	3. clear foreign body
	4. blade worn out	4. replace the blade

NOTE: The blades included in the accessory package are spare parts! Currently it does not need to be installed. Replace the blades when they wear out!

ДИЗЕЛОВА ПОМПА С ПОСТОЯНЕН ТОК

(превод на оригинална инструкция за употреба)

12V/24V маслена помпа е преминала през строг тест за сеизмична устойчивост и температура, със степен на защита IP55 и високо качество. Тя може да използва автомобилни акумулатори за самостоятелно абсорбиране и бързо презареждане с масло, както и да използва клапани в края на инсталацията с филтри за почистване на дизела. Тази помпа е със сложна конструкция и е приложима за всички видове инженерни машини и преодолява трудните проблеми с презареждането с гориво на обекти.

A: Технически параметри:

- Напрежение: 12/24/220V
- Дебит: 45л/мин
- Подемност: 5м
- Изходен/Входен отвор: 25мм
- Напор: 10м

B: Инструкции за употреба:

1. Захранването трябва да се провери преди употреба на захранването в съответствие с маркировката.
2. Разлика в напрежението на акумулатора + -5%, захранване 12V DC или 24V, обърнете внимание на маркировките + и -.
3. При първото използване на помпата, добавете малко масло в главата на помпата, за да увеличите засмукването, показано със стрелката.
4. Входящите тръби и конектори не трябва да текат, за да се осигури процесът на абсорбиране. Пакетът трябва да бъде монтиран с клапани с филтър, предоставен от нас, за да се гарантира чистотата на маслото.

Бележка	Не е подходящ за гориво с ниска точка на запалване (като бензин, втечнен нефтен газ, алкохол и др.).
---------	--

C: Отстраняване на неизправности

Неизправност	Причина	Решение
Не източва течност	1. (+) (-) разменени	1. (+) (-) проверете
	2. Теч от маркуч/снадка	2. проверете снадките и маркучите
	3. Помпата не е подкачила течност	3. налейте течност във входния маркуч
Нисък / намален дебит	1. Ниско напрежение V	1. увеличете входното напрежение V, но не превишавайте толеранса на устройството посочен по-горе
	2. Твърде дълъг входен/изходен маркуч	2. променете дължините на маркучите спрямо порепосочените спецификации
	3. Чуждо тяло е задръстило филтъра	3. почистете филтъра и помпата
	4. Износени ножове на пропелера	4. подменете ножовете на пропелера

ЗАБЕЛЕЖКА: Ножовете, включени в пакета с аксесоари, са резервни части! В момента не е необходимо да се монтира. Сменяйте ножовете, когато се износят!